A Simpson Strong-Tie® Company

Guide d'application S&P Carbophalt® S&P Glasphalt®

REVÊTEMENTS BITUMINEUX S&P

Les instructions contenues dans ce document sont valables uniquement pour les armatures de renforcement de revêtements bitumineux S&P :

- S&P CARBOPHALT® G
- S&P GLASPHALT® G
- S&P GLASPHALT® GBM

Calepinage :

Avant de commencer la pose, il est indispensable de prévoir le calepinage ! Celui-ci conditionne la commande (nombre, largeur des rouleaux, recouvrement) et le phasage du chantier.

Conditions météo :

Les conditions sont les mêmes que celles d'application des enrobés (NF P98-151-1).

- La température minimum d'application est de + 5°c (ambiante et support).
- Pas d'application par temps de pluie.

Par température très élevée, risque de problème de traficabilité (arrachement de la grille).

Couche d'accrochage :

La couche d'accrochage à base d'émulsion de bitume doit répondre aux exigences du fournisseur des armatures pour enrobés soit :

- Emulsion de bitume modifié par des polymères conforme à la norme NF EN 13808
- Point de ramollissement (bille et anneau NF EN 1427) : > 47°C
- Indice de pénétrabilité (NF EN 12591) : > 0.2
- Dosage de l'émulsion : 250 – 300 g/m² de bitume résiduel

Important :

Le port d'EPI adaptés à chaque situation de travail est nécessaire.

SUPPORT

1		**Support « raboté »** - Après rabotage, nettoyage obligatoire par balayeuse aspiratrice ou décapage Haute Pression si support très encrassé. - Eliminer tous les résidus éventuels, notamment autour des regards, le long des bordures, … - Eliminer toutes les plaques non adhérentes (décollement entre couches résiduelles). - Pontage des fissures > 3mm Les défauts de rabotage entre 2 passes doivent être chanfreinés.
2		**Support « neuf »** - Support réalisé très récemment, n'ayant subi aucune « pollution » (terre, sel, …) --> pas de préparation particulière. - Support « neuf » mais pollué, prévoir balayeuse et/ou décapage Haute Pression. Les défauts de reprofilage entre 2 passes de reprofilage doivent être chanfreinés.
3		**Support « existant » (rechargement sur ancienne couche de roulement)** - Rabotage de surface vivement conseillé puis nettoyage obligatoire par balayeuse aspiratrice. - Sinon, décapage Haute Pression ou grenaillage. - Réparation préalable des zones dégradées, si besoin sur l'ensemble de la structure (purge) et/ou pontage des fissures > 3mm.

COLLAGE

Si la préparation de surface a été réalisée plusieurs jours à l'avance, un nettoyage par balayeuse aspiratrice est obligatoire avant l'application de la couche d'accrochage

4

Couche d'accrochage

- Couche d'accrochage constituée d'une émulsion de bitume polymère (à 60%) dosée de 250 à 300 g/m² ou équivalent
- Toute la surface doit être revêtue, y compris les bords, le pourtour des points singuliers, …
- Eliminer tout excès d'émulsion (arrêt / reprise).
- Attendre la rupture de l'émulsion avant application de la grille. L'émulsion prescrite par S&P (voir FT de l'émulsion en annexe) peut être remplacée par une émulsion avec des caractéristiques identiques. Dans ce cas, tenir compte des variables suivant la formule (température, …).
- L'émulsion est fournie est mise en œuvre par l'entreprise chargée des travaux d'enrobés.

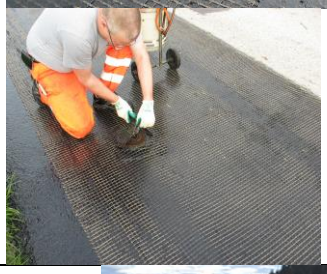
APPLICATION

5

Sur toute la chaussée ou des surfaces importantes :
Machine mécanique S&P pour rouleaux largeurs 0.97m, 1.50m ou 1.95m

- Application mécanisée avec dérouleur sur engin de chantier ; la machine mécanique S&P assure le déroulage, la chauffe et le marouflage de la grille. Pulvériser de l'eau savonneuse sur les rouleaux maroufleurs et les pneus de l'engin.
- Reprise ou complément manuels dans les points singuliers (arrêt / reprise de bande, tampons, …).
- Marouflage mécanique par petit compacteur à pneus ou mixte.

Une équipe complète de 5 personnes est nécessaire pour une pose mécanisée.

6		**Sur zones ponctuelles ou linéaire : Machine manuelle S&P pour rouleau largeur 0.97m** - Application directe manuelle avec chalumeau réservée à de petites surfaces. - Application avec dérouleur manuel toujours préférable. Deux personnes sont nécessaires pour cette technique. - Marouflage avec petit compacteur à pneus ou mixte
7		**Passage de points singuliers** - Poser la grille en continu, puis la découper autour de l'obstacle (ciseau / cutter / couteau à dents). - Réchauffer si nécessaire et bien maroufler manuellement ces points singuliers.
8		**Recouvrements** - Les recouvrements longitudinaux et transversaux seront compris entre 10 et 20 cm. Le recouvrement dépend de l'emplacement de ceux-ci. - Décaler les recouvrements des zones les plus sollicitées (fissures importantes, joints d'enrobés, bande de roulement). - Les recouvrements pour arrêt/reprise de rouleaux doivent se faire par tuilage dans le sens de la mise en œuvre des enrobés. - Eviter de superposer localement plus de 3 grilles (décaler les rouleaux au démarrage).

9		**Pose en courbe** - La pose courbe est possible jusqu'à un certain rayon ; dans le cas de rayon très faible (petits giratoires), il faut prévoir un calepinage spécifique (découpes). Nota : les grilles S&P correctement posées sont circulables par les engins de chantier et pour un usage occasionnel (riverains). Cependant, les grilles doivent être recouvertes rapidement par la couche de roulement.
COUCHE DE ROULEMENT		
10		**Application des enrobés** - L'application des enrobés à chaud (ou basses calories) est réalisée rapidement après la pose de la grille ; du matériel classique est utilisé. - Les manœuvres sur la grille sont possibles mais doivent être évitées pour limiter les risques d'arrachement, l'application d'un produit anti-collant sur les pneus est recommandé. - Si un morceau de grille est endommagé accidentellement (pli, arrachement), il doit être immédiatement réparé.

Pour tout autre type d'application et pour toute question complémentaire, votre contact :

THE NETHERLANDS

S&P Reinforcement Belgium

Aalsmeerderweg 285 J

NL-1432 CN Aalsmeer

T+31 297 367674

info@sp-reinforcement.nl

www.sp-reinforcement.be